

25 AOUT 2017

1<sup>er</sup> semestre 2017, importante progression du transport de marchandises par la voie d'eau au port de Bruxelles

Le Port de Bruxelles a publié ce vendredi 25 août 2017 les chiffres du trafic pour le premier semestre 2017. Un premier semestre marqué par une importante progression du trafic global (près de 10%).

<b>Trafic global</b>			
(en milliers de tonnes)	<u>6 mois 2017</u>	<u>6 mois 2016</u>	<u>Evolution</u>
Trafic propre	2.265	2.130	+6,3%
Transit	1.113	950	+17,2%
<b>Total</b>	<b>3.378</b>	<b>3.080</b>	<b>+9,7%</b>

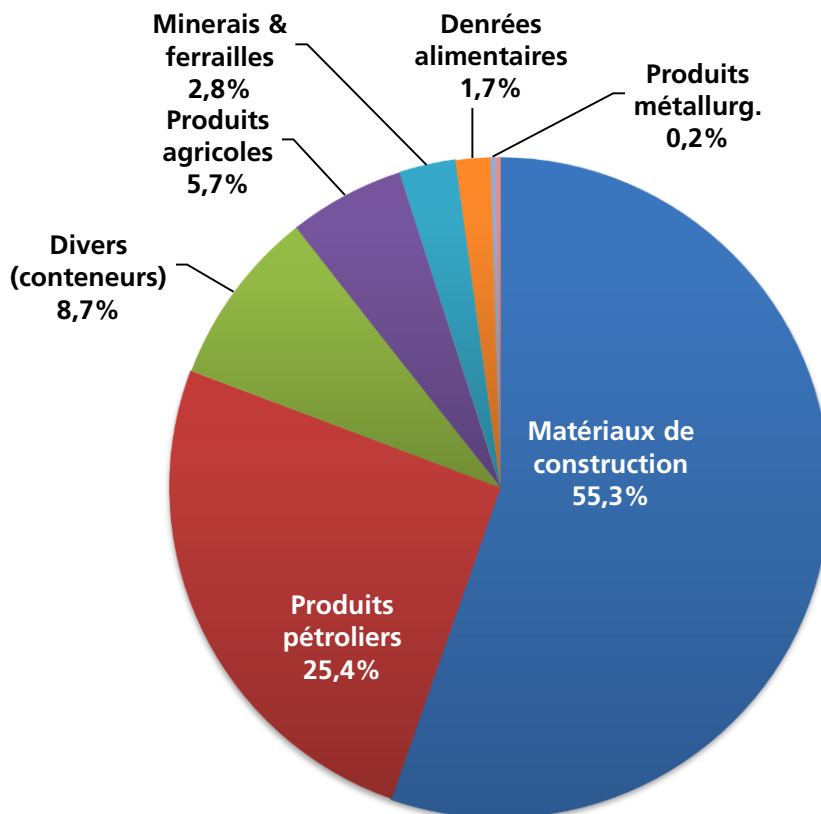
Tant le trafic propre que le trafic de transit progressent, avec une nette reprise du transit, qui accusait des baisses importantes ces dernières années. Une reprise qui peut s'expliquer par l'absence d'interruptions de navigation notables sur l'axe Anvers-Bruxelles-Charleroi et une reprise des flux à destination des hauts-fourneaux et du transport de terres.

**Trafic propre : les matériaux de construction toujours en tête, importante progression du transport de conteneurs**

<b>Trafic propre par catégorie de produits</b>			
6 <sup>es</sup> mois			
(en milliers de tonnes)	<u>2017</u>	<u>2016</u>	<u>Δ 17-16</u>
Matériaux de construction	1.254	1.183	+6%
Produits pétroliers	575	619	-7%
Divers (dont conteneurs)	196	140	+40%
Produits agricoles	129	105	+23%
Minerais & ferrailles	62	42	+48%
Denrées alimentaires	39	31	+26%
Produits métallurgiques	5	10	-50%
Produits chimiques	5	0	
<b>Trafic propre</b>	<b>2.265</b>	<b>2.130</b>	<b>+6,3%</b>

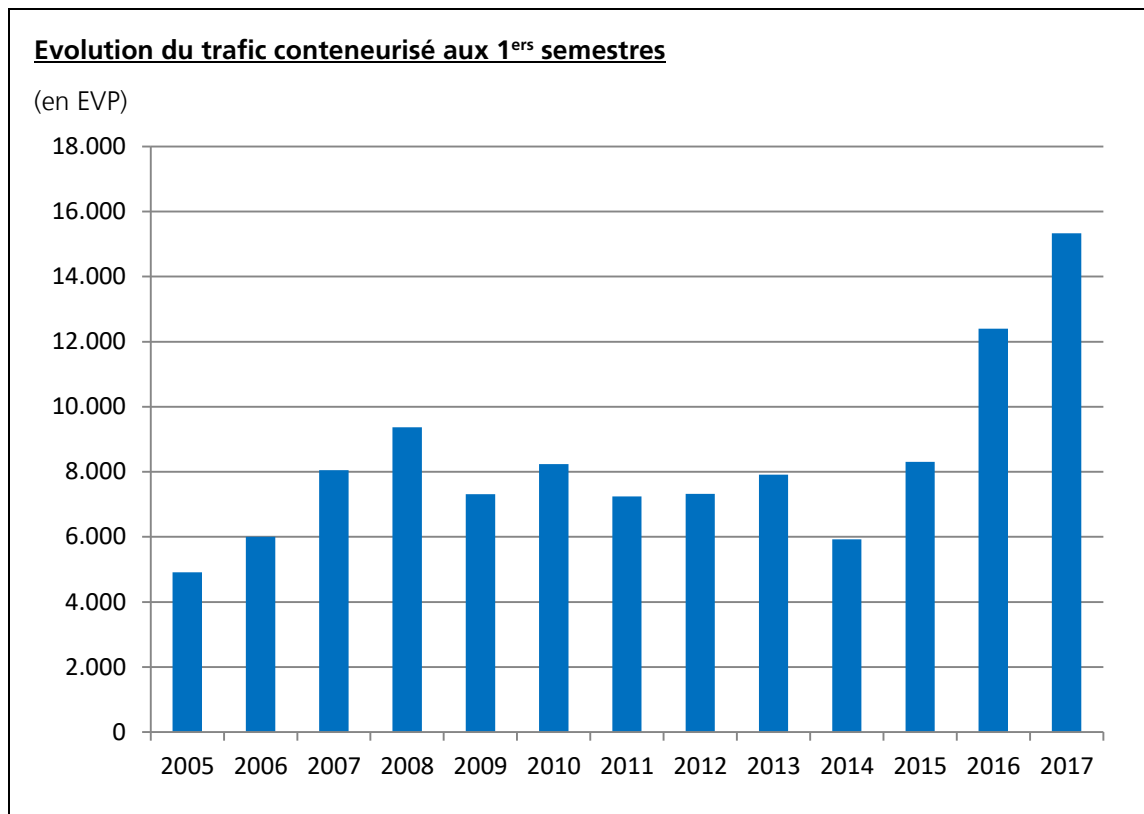
La part des matériaux de construction progresse encore et s'installe confortablement en tête des catégories de produits transportées par voie d'eau. Avec une progression de 40%, le transport de conteneurs s'installe de manière très nette en troisième position à Bruxelles.

### Trafic propre par catégorie de produits 1er semestre 2017



A noter que la catégorie « matériaux de construction » comprend notamment les terres de chantier, évacuées de plus en plus souvent par la voie d'eau à la suite des efforts entrepris par le Port de Bruxelles auprès des différentes autorités compétentes et des entrepreneurs privés.

Les manutentions de conteneurs continuent leur progression. Avec une hausse de 40% au premier semestre, on s'achemine pour l'année 2017 à un nouveau record absolu, après celui enregistré pour l'année 2016. Ceci d'autant plus que l'opérateur du terminal à conteneurs élargit ses activités, avec de nouveaux types de trafics et de nouveaux clients. C'est le cas par exemple d'un nouveau flux inauguré cet été pour le transport de fruits par conteneurs réfrigérés entre Anvers et le port de Bruxelles, à destination du marché matinal.



### **Des nouveaux trafics qui ne concernent pas que les conteneurs**

La progression des manutentions portuaires au premier semestre témoigne du dynamisme des entreprises installées au port de Bruxelles. Elle est également la conséquence de la politique menée par le Port de Bruxelles pour diversifier ses activités et promouvoir de nouveaux types de trafics. Ainsi, dans les dernières semaines, plusieurs nouveaux flux ont été initiés : livraison de palettes de blocs de béton au bassin de Biestebroeck (Anderlecht) pour un chantier voisin, transport exceptionnel de la passerelle du Brussels Cruise Terminal (avant-port) par la voie d'eau, livraison de fruits depuis Anvers au terminal à conteneurs (avant-port).

Le Ministre-président de la Région de Bruxelles-Capitale, Rudi Vervoort, a déclaré à l'occasion de la présentation de ces résultats : « Je me réjouis de l'évolution positive des résultats de ce semestre. Tout est mis en œuvre pour poursuivre sur cette lancée et utiliser le canal comme réel maillon de la mobilité bruxelloise. »