

COMMUNIQUE DE PRESSE

27 août 2010

REPRISE DU TRAFIC PORTUAIRE BRUXELLOIS POUR LE PREMIER SEMESTRE 2010

Le trafic portuaire bruxellois marque une reprise au premier semestre 2010, par rapport au premier semestre 2009. Ces chiffres confirment la tendance générale connue par l'ensemble des ports intérieurs européens, pour lesquels l'impact de la crise économique a été plus tardif, tant dans son déclenchement que dans sa résorption. Il faut toutefois noter la mauvaise performance engendrée par le trafic de transit (les bateaux qui ne font que traverser Bruxelles).

Trafic global			
(en milliers de tonnes)	<u>6 mois 2010</u>	<u>6 mois 2009</u>	<u>Évolution</u>
Trafic propre	2.203	2.091	+5,3%
Transit	975	1.099	-11,3%
Total	3.178	3.190	-0,4%

Cette hausse du trafic propre le ramène au niveau du premier semestre 2007, la deuxième meilleure année en termes de tonnage propre depuis la création du Port de Bruxelles. Le trafic de transit peine quant à lui à se maintenir au niveau du début des années 2000. Le tonnage réalisé au cours des six premiers mois de 2010 représente ainsi près de 300 000 camions et plus de 40 000 tonnes de CO₂ économisés à Bruxelles.

La vague de froid qui a touché la Belgique début 2010 est venue s'ajouter au contexte économique difficile pour le secteur de la construction. Le secteur parvient néanmoins à se maintenir au niveau des manutentions portuaires (+0,3%). Cette vague de froid a cependant certainement bénéficié au secteur des produits pétroliers (+8%). A noter également la très bonne performance du secteur des denrées alimentaires (+31%) et du transport de conteneurs (+11%).

Trafic propre par catégorie de produits			
(en milliers de tonnes)	<u>6 mois 2010</u>	<u>6 mois 2009</u>	<u>Évolution</u>
Matériaux de construction	1.140	1.136	+0,3
Produits pétroliers	617	572	+8%
Produits agricoles	174	137	+27%
Denrées alimentaires	100	77	+31%
Minerais et ferrailles	60	58	+4%
Divers	99	98	+1%
conteneurs	8.107 EVP	7.466 EVP	+11%
Produits chimiques	0	10	-100%
Produits métallurgiques	13	3	+275%
Total	2.203	2.091	+5%

Le premier semestre 2010 marque donc une embellie certaine dans les manutentions portuaires bruxelloises, avec une relance de trafics à « haute valeur portuaire », tels que les conteneurs, les

produits métallurgiques ou l'agro-alimentaire. L'évolution la plus récente laisse espérer une amélioration d'ici fin 2010, notamment pour le secteur de la construction. Ces bons résultats sont tempérés par la baisse du trafic de transit.

Le Port de Bruxelles est déterminé à poursuivre ses efforts pour promouvoir l'usage de la voie d'eau, le mode de transport le plus respectueux de l'environnement, puisqu'il réduit la pollution, les émissions de CO₂, et permet une amélioration de la mobilité à Bruxelles en évitant la présence de centaines de milliers de camions dans et autour de Bruxelles.

Le Port de Bruxelles, société de droit public, gère 14 kilomètres de voie d'eau et 12 kilomètres de quais en région bruxelloise. Le domaine portuaire bruxellois représente environ 64 hectares de superficie utile. On compte près de trois cent cinquante entreprises et un trafic annuel de vingt-quatre millions de tonnes. En 2009, ce sont près de six millions de tonnes qui ont été transportées par la voie d'eau, soit l'équivalent de plus de 560 000 camions.

Pour de plus amples informations:

Port de Bruxelles

Direction Marketing & Développement : 02 421 66 55 ou
Sylvain Godfroid, Coordinateur communication et marketing
0497 599 044 - sgodfroid@port.irisnet.be