

# Stimuler la DURABILITÉ des entreprises

AVEC 250 ENTREPRISES SUR SON SITE, LE PORT DE BRUXELLES CONTRIBUE DE MANIÈRE SIGNIFICATIVE À L'ÉCONOMIE RÉGIONALE. POUR ENCOURAGER L'ADOPTION DE PRATIQUES DURABLES ET LA RÉDUCTION DE L'EMPREINTE CARBONE, NOS CONCESSIONNAIRES SONT LIÉS PAR UNE OBLIGATION CONTRACTUELLE NOVATRICE ET ENGAGEANTE EN LA MATIÈRE : L'OBTENTION DES LABELS ENTREPRISE ECODYNAMIQUE ET CO<sub>2</sub> NEUTRE DANS LES 18 MOIS SUIVANT LE DÉMARRAGE DE LEUR ACTIVITÉ.

Le Port propose par ailleurs aux entreprises l'accompagnement d'experts en matière de transport et de climat :

■ **L'Expert en Transport** offre, à toutes les entreprises qui livrent ou prélèvent des marchandises à Bruxelles, des conseils sur les possibilités économiques et techniques d'opérer un transfert modal de la route vers la voie d'eau ou le rail.

■ **L'Expert Climat** réalise gratuitement le bilan carbone de tous les concessionnaires du Port qui -- être accompagnés dans leur transition durable. En échange, ces entreprises s'engagent à obtenir un label de neutralité carbone. **Deux concessionnaires**, et non des moindres, ont obtenu ce label en 2023 : Interbeton et Duferco.

  
**2**  
entreprises  
labellisées  
CO<sub>2</sub> neutres  
en 2023

## Le Port soutient la transition durable de la Région bruxelloise

En tant qu'acteur logistique majeur, le Port soutient la *shifting economy* - la stratégie de transition économique de la Région de Bruxelles-Capitale à l'horizon 2030 - et aide ses entreprises à s'y inscrire. En décembre 2023, le conseil d'administration du port a décidé de nouvelles clauses de durabilité pour les nouveaux contrats de concessions. L'extension prochaine du terminal à conteneurs participera également à la transition durable de Bruxelles, en réduisant le nombre de camions sur ses routes.



**8** Depuis 2020, entreprises ont bénéficié des services de l'Expert Climat, totalisant **17 413** équivalents tonnes de CO<sub>2</sub> mesurés et compensés.

# S'ancrer au CŒUR de ville

S'ÉCOULANT DU NORD AU SUD DE BRUXELLES, LE CANAL JOUE UN RÔLE CENTRAL POUR LA RÉGULATION DES NIVEAUX D'EAU ET LA PRÉVENTION DES INONDATIONS. VÉRITABLE BASSIN D'ORAGE DE 80 HECTARES, IL ABSORBE LES CRUES DE LA SENNE ET LE TROP-PLEIN DES ÉGOÜTS DE LA CAPITALE EN CAS DE FORTES PLUIES. LE PERSONNEL DE LA CAPITAINEURIE DU PORT SURVEILLE LES NIVEAUX D'EAU 24H/24 ET LES RÉGULE, GRÂCE NOTAMMENT AUX ÉCLUSES D'ANDERLECHT ET MOLENBEEK.

**250M<sup>3</sup>**  
de déchets  
récoltés

Trois bateaux nettoyeurs assurent en permanence la **propreté** de cette voie d'eau au cœur de la ville, collectant chaque année jusqu'à 250 m<sup>3</sup> de déchets.



Enfin, le Port et le canal sont aussi un **lieu de vie et de détente**. Ainsi, en avril 2023, le **Hangar Festival** a accueilli, pour sa 2<sup>e</sup> édition, une vingtaine d'artistes internationaux de musique électronique. Et un peu plus tard, en mai, le festival **L'Afrique en Couleurs** faisait voyager la capitale aux rythmes et saveurs du continent africain.

Il se passe toujours quelque chose sur les berges du canal !



## « 14 », trait d'union entre tous les quartiers du Port

Lancé en mai 2023 à l'occasion des 30 ans du Port, « 14 » est le **nouveau magazine des quartiers du Port**. Publié trois fois par an en version papier et numérique, il met en lumière la richesse et la diversité des quartiers qui bordent les 14 km de canal. Un véritable trait d'union qui rapproche les habitants de la capitale.

Design: www.ccep-bxl.be - Printed on 100% recycled paper.



SIÈGE ADMINISTRATIF  
Place des Armateurs, 6 - 1000 Bruxelles  
Tél. +32 (0)2 420 67 00  
[info@port.brussels](mailto:info@port.brussels) - [www.port.brussels](http://www.port.brussels)

CAPITAINEURIE  
Rue de l'Avant-Port, 2 - bte 1  
1000 Bruxelles  
Tél. +32 (0)2 247 91 21

# DE BELLES AVANCÉES pour l'avenir de la Région de Bruxelles-Capitale

**2023**  
en quelques faits & chiffres



Un cœur qui bat dans la ville

# Éditorial

EN 2023, DANS UN CONTEXTE MONDIAL MOUVEMENTÉ, LE PORT DE BRUXELLES A MARQUÉ DE BELLES AVANCÉES POUR L'AVENIR DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE.

Malgré les turbulences mondiales et une baisse sensible du trafic global, le Port de Bruxelles a lancé des projets ambitieux en 2023. Parmi ceux-ci, la conclusion d'un accord pour le rétablissement du fret ferroviaire sur le site dès 2024, et l'octroi de la concession pour l'extension et l'exploitation du terminal à conteneurs à Van Moer Logistics.

Le Port s'est également engagé activement dans les objectifs régionaux en encourageant les entreprises actives sur son domaine à adopter des pratiques durables. En 2023, deux concessionnaires ont été labellisés CO<sub>2</sub> neutres.

Véritable cœur battant de la ville, le Port joue aussi un rôle crucial en tant que bassin de régulation des eaux et rempart contre les inondations à Bruxelles. C'est également un lieu de rencontres et de loisirs, au service de la diversité culturelle comme le montre « 14 », le nouveau magazine des quartiers du Port.

Chaque jour, nos équipes mettent leurs compétences au service de la Région de Bruxelles-Capitale, de ses entreprises et de ses citoyens. Nous tenons à les en remercier vivement. Convaincus du rôle majeur du Port dans la transition environnementale et le développement économique de Bruxelles, nous sommes fiers d'y contribuer activement.

YASSINE AKKI,  
Président du Conseil  
d'administration

ANTHONY BAERT,  
Vice-président du Conseil  
d'administration

GERT VAN DER EEKEN,  
Directeur général

CAROLINE HERMANUS,  
Directrice générale adjointe

## Favoriser une LOGISTIQUE urbaine durable

EN 2023, 6,1 MILLIONS DE TONNES DE MARCHANDISES SONT PASSÉES PAR LE PORT DE BRUXELLES, SOIT UN REcul DE 10 %, DÛ EN PARTIE À LA CONJONCTURE MONDIALE ET À DES INTERRUPTIONS DE NAVIGATION SUR L'AXE ANVERS-BRUXELLES-CHARLEROI. MALGRÉ CETTE BAISSÉ, LE PORT EST PLUS QUE JAMAIS UN ACTEUR CLÉ DE LA TRANSITION ÉCONOMIQUE ET ENVIRONNEMENTALE DE LA RÉGION BRUXELLOISE.

Deux avancées majeures ont été accomplies en ce sens. Premièrement, un accord a été conclu entre les gouvernements fédéral et régional, le Port, Infrabel et SFPIM Real Estate pour **reconnecter le domaine portuaire au réseau ferroviaire**. Cette reconnexion, effective fin juin 2024, permettra de réduire jusqu'à 18 500 camions par an

sur les routes. Ensuite, le Port a attribué à Van Moer Logistics, pour une durée de trente ans, la **concession pour étendre et exploiter le terminal à conteneurs** qui triplera à terme sa superficie. Ceci dans le cadre d'une procédure de concession de services inédite pour le Port.

6,1 millions de tonnes transportées

-2 000 camions par jour dans Bruxelles



-88 000 tonnes de CO<sub>2</sub> par an

### Un nouveau capitaine à la barre



Enfin, un **appel à projets** a été lancé pour la concession, à l'Avant-Port, d'un **bâtiment logistique** d'exception de plus de 6 000 m<sup>2</sup>, idéal pour le développement de nouvelles activités sur le site, en connexion avec la voie d'eau.

**Autant de projets qui confortent le Port dans son rôle majeur pour une logistique urbaine durable et porteuse de développement économique.**

#### Jerry Vanhemelen

a pris la tête des services opérationnels de la capitainerie du Port le 2 mai 2023. Doté d'une vaste expérience, ce capitaine au long cours contribuera sans aucun doute au développement du Port.



Nouvelle concession pour l'extension et l'exploitation du terminal à conteneurs



Accord pour le retour du fret ferroviaire dès 2024



TÉLÉCHARGEZ NOTRE RAPPORT ANNUEL 2023.

