

Algemene voorwaarden inzake de toekenning van financiële ondersteuning met het oog op de ontwikkeling van het stukgoedtransport

1. Kader en doelstellingen van de financiële ondersteuning

Overwegende dat **artikel 9 van het bestek dat van toepassing is op de Haven van Brussel** het volgende zegt: 'De Haven van Brussel moet als openbare dienst, die de waterweg beheert, het verkeer via de waterweg bevorderen. [...] De concrete modaliteiten van de ontwikkeling van het verkeer op de waterweg staan in het beheerscontract';

Overwegende dat **artikel 3 van het beheerscontract 2021-2025 tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Haven** als strategische doelstelling van de Haven en het Gewest bepaalt 'Het bevorderen van goederentransport over water, zowel voor de levering van goederen als voor het beheer van bouwmaterialen ter vermindering van het aantal vrachtwagens in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en door een rol van logistieke facilitator op te nemen met bijzondere aandacht voor de koolstofvrije "last mile"';

Overwegende dat in **artikel 16 van hetzelfde contract** de Haven zich verbindt tot: 'het ontwikkelen en bundelen van een volledig logistiek aanbod van het type "sleutel op de deur" voor de bouwsector (waarin rekening wordt gehouden met de koolstofvrije "last mile") met betrekking tot [...] het leveren van bouwmaterialen aan bouwerven', 'een stimulerings- en ondersteuningsprogramma ter beschikking stellen aan de Havenbedrijven (financieel, expertise, expert/facilitator transport enz.) om de transitie van hun activiteiten te versnellen naar een duurzaam bedrijfsmodel gericht op de circulariteit van leverings-, productie- en consumptiestromen, waardoor hun ecologische voetafdruk en milieuhinder wordt verminderd (mobiliteit, lawaai, stof, visueel enz.)' en 'evalueren en indien nodig aanpassen van het financiële stimuleringsstelsel "modal shift" zodat het een stimulerende rol vervult in de economische transitie en in het verkleinen van de ecologische voetafdruk voortkomend uit de economische activiteiten op grootstedelijk niveau';

Overwegende dat het **Strategisch Plan voor het Goederenvervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest**, dat door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering op 11 juli 2013 werd goedgekeurd, in het actieplan enerzijds bepaalt dat de techniek van het pallet- en stukgoedtransport vanuit stedenbouwkundig oogpunt aantrekkelijker is dan containertransport, en dat tevens zou kunnen zorgen voor meer ruimte en de ontplooiing van nieuwe activiteiten, met name in de bouwmaterialensector (maar niet enkel daar); en anderzijds dat de aanwending van het kanaal ervoor kan zorgen dat de toegangswegen tot het stadcentrum ontlast worden;

Overwegende dat het **Gewestelijke Mobiliteitsplan Good Move** voorziet 'logistieke praktijken in de bouwsector (te) veranderen door het gebruik van de waterweg' (actie D.9) en 'Bedrijven aanmoedigen om hun bestellingen en leveringen te rationaliseren om goederenstromen te verminderen' (actie D.8);

Gelet op de rol die havenactiviteiten spelen in de evolutie in de transportwereld ten gunste van de duurzame ontwikkeling;

Gelet op de specifieke projecten van het **Havenmasterplan** met betrekking tot de ontwikkeling van een netwerk van stedelijke overslagcentra (SOC's) en stedelijke overslagpunten (SOP's) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, waardoor de overslag van conventionele materialen in verschillende soorten verpakkingen (pallets, big bags, rekken, containers enz.) rechtstreeks aan de kade kan plaatsvinden;

Dit subsidiebeleid heeft als doel om het inschakelen van waterwegen voor stukgoederen van allerlei aard, of het nu gaat om dagelijkse consumptiegoederen (FMCG) of om bouwmaterialen, te ondersteunen en uit te breiden.

De subsidie is uitsluitend bedoeld als compensatie voor de extra kosten in verband met overslag en voortransport (plaats van oorsprong naar een overslagzone op maximaal 25 km afstand en/of eventueel natransport over de weg naar Brussel).



2. Subsidievoorwaarden

1. Begunstigden van de subsidie

De subsidie kan worden aangevraagd door elke concessiehouder of gebruiker van de Haven van Brussel, een rechtspersoon, volgens de volgende rangorde:

- 1) De partij die de goederen bestelt (de opdrachtgever);
- 2) Zo niet, de concessiehouder die zijn kade ter beschikking stelt, met inbegrip van de exploitant van een stedelijk overslagcentrum (SOC);
- 3) Zo niet, de binnenvaartoperator.

Deze rechtspersonen worden 'begunstigden' genoemd.

Elke subsidieaanvraag moeten schriftelijk worden ingediend bij de Haven (via het e-mailadres logisticsfacilitator@port.brussels). In de aanvraag moet het type goederen worden gespecificeerd dat wordt vervoerd en de verwachte volumes (in ton, m³, pallets). Op basis daarvan start de Haven de analyse voor de haalbaarheid van de subsidie en de ontvankelijkheid ervan.

2. In aanmerking komende trafieken en goederen

De doelstelling van de subsidie is het stimuleren van het waterwegtransport van stukgoederen (pallets, big bags, leeggoed, metaalstructuren, geprefabriceerde en ondeelbare onderdelen, werktuigen en machines...).

Goederen die in bulk en in containers worden vervoerd komen niet in aanmerking voor de subsidie.

Trafic IN - De subsidie wordt alleen toegekend voor goederen met eindbestemming in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG).

Trafic OUT - Goederen die het Brussels Hoofdstedelijk Gewest verlaten via de weg of via het water komen niet in aanmerking voor de subsidie.

Trafic INTRA – De subsidie kan worden toegekend voor verkeer binnen het Brusselse gewest, tenzij het gaat om een pendeldienst op het water.

De begunstigde kan in geen geval meerdere subsidies voor dezelfde vervoerde goederen cumuleren.

De Haven van Brussel zal enkel rekening houden met trafieken die ontegensprekelijk beantwoorden aan het doel van de subsidie.

3. Basisbedrag

De extra kosten voor regelmatig verkeer kunnen worden gesubsidieerd. Het basisbedrag bedraagt in dit geval € 2,00 excl. btw per laadeenheid.

Onder laadeenheid wordt verstaan: hetzij de homogene groepering van een geheel aan producten dat op een drager (bijv. pallet) of in een omhulsel (bijv. big bag) is geplaatst om hantering en overdracht van goederen te faciliteren en die bijgevolg dus optreedt als een logistieke eenheid op zich; hetzij producten van uitzonderlijke omvang (lengte, volume, of andere technische eigenschappen waarvoor een aangepaste hantering vereist is – metaalstructuren, geprefabriceerde elementen of ondeelbare stukken).

4. Verhoogd bedrag

De in aanmerking komende trafieken kunnen heel verschillend zijn op het vlak van omvang en technische kenmerken - regelmatig transport waarvan de extra kosten niet worden gedekt door het basisbedrag en uitzonderlijk vervoer - wat de mogelijkheid van een verhoogde subsidie voor dergelijke trafieken rechtvaardigt.

- Voor de regelmatige transporten waarvoor de extra kosten niet worden gedekt door het basisbedrag, wordt het bedrag van de subsidie berekend door de Haven en begrensd tot € 3 excl. btw per laadeenheid.
- Voor een uitzonderlijk transport/uitzonderlijke transporten wordt een specifiek bedrag berekend door de Haven van Brussel op basis van het door de begunstigde verstrekte bestek.

Om van de subsidie te kunnen genieten, moet de begunstigde de bijzondere voorwaarden (ook bekend als de 'overeenkomst') met de haven ondertekenen, die omvatten:

- een precieze beschrijving van de kenmerken van het transport
- de precieze modaliteiten van de berekening
- het bedrag van de subsidie

Om de subsidieaanvraag te kunnen valideren en het subsidiebedrag te kunnen berekenen, dient de begunstigde bij de Haven een dossier in te dienen dat ten minste de volgende documenten en informatie bevat:

- een bestek van een wegoperator en een bestek van een binnenvaartoperator (de parameters moeten vergelijkbaar zijn)
- een volledige beschrijving van het transport/de transporten in kwestie, met name:
 - o soorten goederen
 - o verpakking
 - o volume en/of tonnage en/of aantal eenheden
 - o locatie van begin en einde van de trafiek (inclusief eventuele overslagpunten)
 - o begin- en einddatum van het transport
- een factuur nadat het transport werd uitgevoerd

De Haven brengt de begunstigde schriftelijk op de hoogte van de validering van zijn subsidieaanvraag.

Het bedrag van de subsidie zal worden betaald op basis van een factuur, maar het maximale bedrag zal het bedrag zijn dat is vermeld in het bestek van de binnenvaartoperator.

5. Berekeningsmethode van het bedrag

De variabelen die gebruikt worden om het bedrag van de subsidie te bepalen, zijn de volgende:

- Het volumetrische gewicht van de lading (uitgedrukt in kubieke meter)
- het werkelijke gewicht van de lading (uitgedrukt in kg of ton)
- het aantal eenheden (pallets of andere)

De hoogste variabele wordt omgezet in laadeenheid (LE) als meeteenheid, volgens de volgende omzettingfactoren:

- 1 pallet = 1 LE
- 1 m³ = 0,67 LE
- 1 ton = 0,67 LE

6. Overleggen van bewijsstukken

Elke communicatie met de Haven gebeurt elektronisch via logisticsfacilitator@port.brussels.

In geval van meervoudige financiering uit verschillende bronnen is het de plicht van de begunstigde om elke dubbelzinnigheid in de ingediende documenten weg te nemen, zowel op het moment van het verzoek om betaling als bij eventuele latere controles.

Wanneer een bewijsstuk bij verscheidene subsidiërende overheden wordt ingediend, zal de verdeling tussen de subsidiërende overheden vermeld worden op elk origineel stuk of opgenomen worden in een document waarin de verdeelsleutel voor iedere uitgavenpost wordt aangegeven.

Bij eventuele controles ter plaatse moet de begunstigde onder meer de bewijsstukken en betalingsbewijzen (bankafschriften of andere betalingsbewijzen) overleggen.

7. Voorwaarden voor het toekennen van de subsidie

De subsidie wordt toegekend aan de begunstigde op voorwaarde dat:

- hij de bijzondere voorwaarden (hierna 'de subsidieovereenkomst' of 'de overeenkomst') heeft ondertekend;
- hij de cognossementen in verband met de in aanmerking komende trafieken heeft geleverd. Deze cognossementen vermelden onder meer de volgende gegevens:
 - De volledige contactgegevens van de reder;
 - De benaming van de concessionaris of de bevrachter;
 - De oorsprong en de bestemming van de goederen;
 - De verscheepte massa, uitgedrukt in ton EN in aantal eenheden of het volume
- hij de cognossementen uiterlijk 15 dagen na het transport heeft verstrekt, samen met alle informatie die nodig is om de subsidie te berekenen.
 - De Haven behoudt zich het recht voor om informatie op te vragen die niet in de cognossementen is opgenomen.
- hij deze algemene voorwaarden en bijzondere voorwaarden voor het toekennen van subsidies heeft nageleefd;
- als de begunstigde een concessiehouder van de Haven van Brussel is, hij in orde is tegenover de verplichtingen die vermeld staan in zijn concessieovereenkomst. De begunstigde kan een vrijstelling aanvragen bij de Haven van Brussel, die vrij blijft om dit te weigeren, te aanvaarden of onder voorwaarden te aanvaarden.

8. Controles van transporten en betalingsvoorwaarden

Om de transporten te controleren en de betaling van de subsidie uit te voeren, moet de begunstigde uiterlijk in januari van het jaar X+1 alle benodigde informatie indienen waarmee de Haven de in het jaar X uitgevoerde trafieken kan evalueren. Aan het begin van jaar X+1 controleert de Haven of alle informatie is doorgegeven en voert, indien nodig, een evaluatie van de trafieken voor jaar X uit en berekent het subsidiebedrag. Het bedrag wordt ter interne goedkeuring voorgelegd aan de Haven.

Bij goedkeuring door de Haven deelt ze dit schriftelijk of elektronisch mee aan de begunstigde.

De begunstigde stuurt elektronisch een aangifte van schuldvordering aan de Haven. De aangifte van schuldvordering bevat een overzicht van de in aanmerking komende trafieken en het totale subsidiebedrag. Ze wordt gedateerd en ondertekend door een persoon die bevoegd is om de begunstigde wettelijk te verbinden.

9. De betaling wordt zo snel mogelijk uitgevoerd, rekening houdend met de beperkingen in verband met de interne controles van de Haven, en in elk geval in de loop van jaar X+1. Duur en beëindiging

Elke overeenkomst heeft een looptijd van een jaar, met dien verstande dat het subsidiesysteem werkt op basis van een kalenderjaar: elke overeenkomst treedt in werking op de datum van ondertekening of een andere datum die de partijen zijn overeengekomen en eindigt automatisch op 31 december van het lopende jaar.

Niettemin kan de Haven subsidies toekennen voor trafieken die plaatsvinden:

- 1) vóór de ondertekening van de overeenkomst en
- 2) tijdens het jaar van de ondertekening van de overeenkomst.

De Haven analyseert de bewijsstukken, in het bijzonder de cognossementen, die door de begunstigde zijn verstrekt en motiveert haar beslissing om de subsidie voor deze eerdere periode toe te kennen. Als de subsidie wordt toegekend, wordt in de bijzondere voorwaarden vermeld vanaf welke datum het verkeer in aanmerking wordt genomen.

Als de begunstigde zijn verplichtingen niet nakomt, kan de Haven de overeenkomst zonder verwijf of aan het eind van het kalenderjaar stopzetten. De beëindiging wordt gemotiveerd door de Haven en schriftelijk meegedeeld aan de andere partij. De uitgevoerde trafieken na de communicatie van de beëindiging komen niet meer in aanmerking.

10. Evaluaties van de trafieken en verlenging

Om de trafieken voor het lopende en de volgende jaren en het geraamde bedrag van de subsidie te evalueren, zal de Haven van Brussel, met de hulp van de begunstigde, een evaluatie uitvoeren van de aangegeven trafieken en de trafiekvooruitzichten. De begunstigde stuurt de benodigde informatie in de eerste week van de betreffende maanden.

De tussentijdse evaluaties zijn bedoeld om de bedragen die de Haven aan de subsidie zal besteden, zowel per ondertekenaar van de overeenkomst als in totaal, te voorzien en te bevestigen of in voorkomend geval (in de mate van het mogelijke) aan te passen. Ze zorgen er ook voor dat de transporten onder de vastgestelde voorwaarden kan worden gecontroleerd. In het andere geval kan de Haven de subsidie niet toekennen wegens gebrek aan bewijsstukken. Deze beoordeling vindt plaats in mei en oktober van het lopende jaar.

Van deze evaluatie wordt een schriftelijk verslag opgesteld.

Na de evaluatie van oktober kan de Haven beslissen om de overeenkomst voor een gelijkwaardige periode verlengen. De begunstigde wordt hiervan schriftelijk op de hoogte gesteld.

11. Voorbehoudsclausule

De subsidie wordt toegekend binnen de grenzen van de begrotingstoekenning die is voorzien door de Haven van Brussel.

In geval van overschrijding van de budgettaire limieten en om een gelijke behandeling van de begunstigden te garanderen, zal het toegekende bedrag worden bepaald in verhouding tot de aanvragen die de Haven heeft ontvangen tijdens het jaar X.

3. Controle van de subsidies

Artikelen 92 tot 95 van de organieke ordonnantie van 23 februari 2006 houdende de bepalingen die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle, zijn van toepassing. Deze artikelen zijn hieronder *integraal* weergegeven:

Art. 92: Overeenkomstig artikel 11 van de voornoemde wet van 16 mei 2003 moet iedere subsidie verleend door de gewestelijke entiteit of door een rechtspersoon, die rechtstreeks of onrechtstreeks door de gewestelijke entiteit wordt gesubsidieerd, daarin begrepen ieder door hen zonder intrest verleend geldvoorschot, worden aangewend voor de doeleinden waarvoor zij werd verleend.

Behalve wanneer een wettelijke of reglementaire bepaling daarin voorziet, vermeldt iedere beslissing houdende toekenning van een subsidie nauwkeurig de aard, de omvang en de modaliteiten betreffende het gebruik en de door de begunstigde van de subsidie te verstrekken verantwoording.

Iedere begunstigde van een subsidie dient verantwoording te verstrekken over de aanwending van de ontvangen bedragen, tenzij een ordonnantie hem daartoe vrijstelling verleent.

[...]

Art. 94: Overeenkomstig artikel 13 van de voornoemde wet van 16 mei 2003 is gehouden tot onmiddellijke terugbetaling van de subsidie de begunstigde:

1° die de voorwaarden niet naleeft, waaronder de subsidie werd verleend;

2° die de subsidie niet aanwendt voor de doeleinden waarvoor ze werd verleend;

3° die de in artikel 93 bedoelde controle verhindert;

4° die voor hetzelfde doel al een subsidie ontvangt van een andere instelling op basis van dezelfde verantwoordingsstukken.

Blijft de begunstigde van de subsidie in gebreke inzake het verstrekken van de in artikel 92 bedoelde verantwoording, dan moet hij het deel dat niet werd verantwoord terugbetalen.

Art. 95: Overeenkomstig artikel 14 van voornoemde wet van 16 mei 2003 kan de uitkering van de subsidies worden opgeschort zolang de begunstigde voor soortgelijke subsidies, die hij voordien heeft ontvangen, verzuimt de in artikel 92 bedoelde verantwoording te verstrekken of zich aan de in artikel 93 bepaalde controle te onderwerpen.

Wordt een subsidie in schijven uitgekeerd, dan wordt iedere schijf voor de toepassing van dit artikel als een afzonderlijke subsidie beschouwd.

Om de in artikel 92 voorziene bepalingen na te leven, worden bij de aangifte van schuldvordering worden gevoegd (voor zover deze documenten nog niet voordien door de begunstigde zijn verstrekt):

- een kopie van de bewijsstukken
- een kopie van de betalingsbewijzen voor een bedrag dat gelijk is aan dat van de subsidie.

- Deze kopieën worden in chronologische volgorde genummerd en voorafgegaan door een lijst waarin, in de volgorde van de nummers van de documenten, worden vermeld: naam van de leverancier, datum van het document, bedrag exclusief btw of bedrag inclusief btw indien deze verschuldigd is, d.w.z. daadwerkelijk gedragen wordt.

4. Inwerkingtreding

In overeenstemming met de beslissing van de RvB van de Haven, genomen op 31 mei 2024, treden de algemene voorwaarden in werking op 1 juni 2024 en zijn ze van toepassing op alle subsidieovereenkomsten die na die datum worden afgesloten.
